

ORIGINALE



COMUNE DI FORIO

Provincia di Napoli

Stazione di cura, soggiorno e turismo estiva ed invernale

Ufficio Segreteria

Seduta del 05/03/2018

N. 28 Reg. Delib.

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO: Servizio di varo, alaggio e sosta barche nel Porto di Forio – Direttive.

L'anno duemiladiciotto il giorno cinque del mese di marzo alle ore 13,00 nella sala delle adunanze del Comune, convocata la Giunta Municipale con l'osservanza delle formalità previste dal T.U.L.C.P., sono intervenuti i signori:

		Presente	Assente
DEL DEO Francesco	Sindaco	Si	
MATARESE Giovanni	Vice Sindaco	Si	
MANZI Vito	Assessore	Si	
SAVIO Mario	Assessore	Si	
GALASSO M. Giovanna	Assessore		Si
MIGLIACCIO Donatella	Assessore	SI	

Assiste il Segretario Generale dr.ssa Noemi MARTINO

Constatato che gli intervenuti sono in numero legale per validamente deliberare, assume la presidenza della seduta il dr. Francesco Del Deo nella qualità di Sindaco.

Il Presidente, dichiara aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

LA GIUNTA

VISTA la proposta di delibera così come predisposta ed allegata in atti, riferita all'argomento riportato in oggetto;

DATO ATTO che la stessa si intende qui integralmente trascritta in ogni sua parte;

RITENUTO la proposta meritevole di integrale approvazione;

VISTI i pareri resi nella proposta in atti dai responsabili dei servizi;

Con voti unanimi e favorevoli; espressi nei modi di legge;

D E L I B E R A

- 1. Approvare l'allegata proposta di deliberazione così come predisposta e relativa all'argomento riportato all'oggetto;**
- 2. Dare atto che il dispositivo della medesima è da intendersi qui integralmente trascritto e riprodotto per far parte integrante e sostanziale del presente deliberato;**
- 3. Dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, successiva e favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.lgs. 267/00.**



COMUNE DI FORIO

Città Metropolitana di Napoli
Stazione di cura, soggiorno e turismo estiva ed invernale

N°.....

del.....

PROPOSTA DI DELIBERA

Oggetto: Servizio di varo, alaggio e sosta barche nel Porto di Forio - DIRETTIVE.

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE (art. 134 comma 4 D. L.vo n. 267/2000)..... Si No

DA INVIARE IN PREFETTURA (art. 135 comma 2 D. L.vo n. 267/2000) Si No

DA SOTTOPORRE A RATIFICA CONSILIARE (art. 126 comma 1 D. L.vo n. 267/2000) Si No

Forio,.....

IL SINDACO

L'UFFICIO PROPONENTE

.....

.....

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Vedi proposta allegata.

Oggetto: Servizio di varo, alaggio e sosta barche nel Porto di Forio - DIRETTIVE.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
(Art. 49 d.lgs. 267/2000 e art. 9 D.L. n. 78/2009)

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole :

.....
.....
.....
.....

Forio, 05.03.2018



IL RESPONSABILE DEL V SETTORE
Arch. Giampiero Lamonica

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(Art. 151 d.lgs. 267/2000 e art. 9 D.L. n. 78/2009)

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole

ufep 339/2018 cp 13200
.....
.....
.....

Forio, 5.3.18

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dr Vincenzo Rando

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Servizio di varo, alaggio e sosta barche nel Porto di Forio - DIRETTIVE.

Vista la Concessione demaniale marittima n° 135/08 e ss.ii.mm., prorogata di validità al 31/12/2020, giusta Determina (Regione Campania) prot. n. 2013.0144400 del 27.02.2013 rep. N. 800, acquisita al ns. prot. n. 7027 del 28.02.2013;

Tenuto conto che nell'ultima variazione della concessione n. 135/08, concessione suppletiva n. 50 del 19/06/2015 si identificano tre aree, denominate ZD013, ZD014 e ZD016 meglio specificate come segue:

- a) ZD013 - area a terra di mq. 336,15, ubicata tra il muro di contenimento della Via Giacomo Genovino, la radice del muraglione del Molo Borbonico ed il Piazzale Marinai d'Italia destinata a rimessaggio imbarcazioni;
- b) ZD014 - area a terra di mq. 72, ubicata sul Molo Borbonico destinata ad area asservita a varo e alaggio imbarcazioni;
- c) ZD016 - area a terra di mq. 148,28, ubicata retrostante il Molo Borbonico destinata a varo, alaggio e rimessaggio imbarcazioni;

Considerato che il Comune di Forio, a seguito dell'ultimazione dei lavori di "Recupero e valorizzazione del Molo Borbonico interno al Porto Turistico del Comune di Forio" ha inoltrato alla Regione Campania ulteriore richiesta di variazione della Concessione demaniale marittima n. 135/08 ed ss.mm.ii., ed in particolare eliminando gli usi e scopi delle due zone: ZD013 e ZD014, rimanendo solo l'area ZD016 per lo scopo di varo e alaggio imbarcazioni ed ampliando la stessa con una ulteriore area adiacente per consentire anche il rimessaggio imbarcazioni (ZD018 di mq. 269,93, ZD019 di mq. 72 e ZD021 di mq. 776,43, richiesta prot. n.894 del 11.01.2017 e rif. Prot. Regione n. 0025635 del 13/01/2017);

Dato atto che la ditta Morgera Luigi, Part. I.V.A. 05631100632, in forza della Concessione demaniale marittima n. 28 del 29/04/2017 Rep. 1273, rilasciata ai sensi dell'art. 45 bis del Cod. di Nav., ha svolto per la durata di un anno (così come previsto dalla detta concessione) l'attività di gestione di varo, alaggio e rimessaggio imbarcazioni nel Porto di Forio sulle aree identificate con la sigla ZD014 e ZD016, rinunciato, in sede di Conferenza di servizi del 14/09/2015 alla zona di mq. 72 (ZD014) sul Molo Borbonico per consentire lo svolgimento dei lavori di riqualificazione del Molo Borbonico;

Dato atto che la suddetta concessione n. 28 del 29/04/2017 Rep. 1273, rilasciata a favore della ditta Morgera Luigi è scaduta;

Tenuto conto della essenzialità ed importanza del pubblico servizio di varo e alaggio per il comparto della pesca locale e della nautica da diporto, le cui attività non possono essere oggetto di interruzioni o sospensioni e pertanto è necessario proseguire il servizio di gestione di cui trattasi;

Considerato che è interesse di questa Amministrazione salvaguardare e tutelare la categoria dei pescatori e dei diportisti nautici assicurando la prosecuzione del servizio pubblico di varo e alaggio;

Ritenuto che sulle aree suddette, in concessione al Comune di Forio, attualmente di libera fruizione ai titolari per le operazioni a cui sono destinate previa autorizzazione da parte del Comune di Forio, è necessario regolamentare tali attività;

Vista la Delibera di G.M. n. 76 del 01/04/2010 per le operazioni di varo, alaggio e rimessaggio;

Considerato, altresì, stabilire l'importo da versare quale diritto di segreteria per rilascio di autorizzazione da parte del Comune di Forio;

Vista la Circolare n. 47 Serie I – prot. n. 5172755 del 05/08/1996 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, avente ad oggetto : "Direttive per lo sviluppo di strutture al servizio della nautica da diporto e per l'ormeggio delle unità da transito";

Rilevato che sull'area della banchina denominata di "Protezione Civile" vi è configurato uno scivolo adatto per consentire operazioni di varo e alaggio di piccole barche;

Tenuto conto che generalmente le operazioni di varo e alaggio eseguite sugli scivoli sono a titolo gratuito e possono essere eseguite da chiunque;

Considerato, altresì, consentire la sosta a terra delle barche appartenenti ai pescatori ed i diportisti residenti ormeggiate nel Porto di Forio nell'area limitrofa alle zone di varo e alaggio, applicando una tariffa calcolata in base alla lunghezza della barca;

Ritenuto dover provvedere a stabilire le tariffe per il servizio di cui al punto precedente;

Viste le Ordinanze nn° 52/2012 e 69/2012 dell'Ufficio Circondariale Marittimo d'Ischia, che disciplinano le operazioni di varo e alaggio a mezzo di autogrù effettuate in uso conto proprio e/o conto terzi nelle aree demaniali marittime libere all'uso pubblico ricadenti nel Circondario Marittimo d'Ischia;

Visto il Regolamento del Porto turistico e peschereccio di Forio approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 61 del 27/07/2016;

Ritenuto doveroso provvedere in merito al fine di non interrompere un servizio pubblico essenziale per la marineria locale;

SI PROPONE DI DELIBERARE

1. di annullare la Delibera di G.M. n. 76/2010;
2. di autorizzare le operazioni di varo, alaggio e sosta delle barche sulla banchina denominata di "Protezione Civile" del Porto di Forio, ovvero nelle aree di cui alla Concessione demaniale marittima n. 135/2008 ed ss.mm.ii. aventi tale destinazione di utilizzo;
3. di autorizzare le operazioni di varo, alaggio con automezzi e gru, sulla banchina denominata di "Protezione Civile" sulle aree meglio identificate con la sigla ZD016, esclusivamente da parte delle ditte regolarmente abilitate che dovranno trasmettere al Comune di Forio tutta la documentazione attestante i loro requisiti;
4. di autorizzare le operazioni di varo e alaggio sul limitrofo scivolo inglobato nella zona identificata con la sigla ZD015 per chiunque voglia usufruirne, a titolo gratuito, solo per natanti di dimensioni in lunghezza NON superiori a mt. 6.00 (sei), **previo autorizzazione per l'operatività portuale da parte dell'Autorità marittima**;
5. di stabilire quanto segue :

Le operazioni "de quo" possono essere svolte esclusivamente nelle ore diurne così come di seguito indicato :

dal Lunedì alla Domenica, dalle ore 08:00 alle ore 16:00 (sino alle ore 19:00 nel periodo 01 maggio al 31 ottobre). Sono vietate tali operazioni oltre i suddetti orari salvo casi eccezionali di emergenza e comunque previo autorizzazione per l'operatività portuale da parte dell'Autorità marittima.

6. di approvare l'allegato schema di tariffe applicabili per le operazioni di varo, alaggio e sosta barche;
7. di stabilire che alle barche in sosta si possono eseguire semplici lavori di ordinaria manutenzione, con divieto d'interventi di straordinaria manutenzione. Il tutto come meglio stabilito nel disciplinare allegato;
8. di dare mandato al Responsabile del V Settore ed al Comando Polizia Municipale, per le rispettive competenze, di provvedere ad individuare e sanzionare a norma di Legge i titolari di barche che occupano l'area demaniale interessata abusivamente;
9. di approvare lo schema di domanda allegato per rilascio autorizzazione a cui va allegato documento di riconoscimento del richiedente, foto della barca e ricevuta versamento di sul C/C . 23001803 intestato al Comune di Forio, causale : diritti rilascio autorizzazione per varo, alaggio o sosta barca;
10. di lasciare una fascia di rispetto centrale sempre libera sulla banchina di "Protezione civile" in modo tale da consentire l'attracco di mezzi navali ed il transito per lo sbarco-imbarco di automezzi in caso di emergenza, considerato che la destinazione primaria della banchina. Il tutto come meglio raffigurato nell'allegato grafico;
11. di approvare l'allegato disciplinare per le attività "de quo";
12. di provvedere a stipulare idonea polizza assicurativa sulle aree interessate per le attività "de quo";
13. di provvedere ad installare idoneo impianto di videosorveglianza dell'area interessata;
14. di demandare il Comando di Polizia Municipale alla verifica ed al controllo di quanto stabilito con la presente delibera;
15. di dare mandato al Responsabile del V Settore di provvedere ad eseguire tutti gli interventi necessari finalizzati alle operazioni "de quo" impegnando una somma presunta di € ~~10.000,00~~ sul Cap. 13200 per consentire gli stessi; € 5.000,00
16. I trasgressori di quanto stabilito con la presente delibera saranno puniti a norma di legge;
17. Gli orari di apertura al pubblico dell'ufficio comunale porto (5° settore) è il seguente:
Lunedì e mercoledì dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e giovedì dalle ore 16:30 alle ore 19:00;
18. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dall'art. 134 comma 4 del D. L.vo n. 267/2000, all'esito di separata ed unanime votazione, resa nelle forme di legge.

Il Proponente



OGGETTO : RICHIESTA VARO – ALAGGIO – SOSTA BARCA.

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____

e residente a _____ alla Via _____ tel. _____

doc identità _____, in qualità di della barca da

denominata _____ matricola _____ colore _____ materiale _____

lunghezza f.t. _____ larghezza _____, **CHIEDE autorizzazione a :** dal _____ al _____

nella zona retrostante il Molo Borbonico denominata banchina di "Protezione Civile" del Porto di Forio.

A tal uopo dichiara che le operazioni saranno effettuate mediante l'ausilio di

targato _____ di proprietà della ditta _____

esercitante l'attività di varo e alaggio regolarmente in possesso di tutti i requisiti previsti dalla legge (S.C.I.A. "Segnalazione Certificata di Inizio Attività" presentata alla Regione Campania).

Si allega : documento riconoscimento, foto della barca (solo x sosta) e versamento di € _____ su C/C 23001803 intestato al Comune di Forio – causale: diritti rilascio autorizzazione per varo, alaggio o sosta barca.

Timbro e firma _____

AUTORIZZAZIONE PROT. N° _____ DEL _____

SI AUTORIZZANO LE ATTIVITA' RICHIESTE DI CUI SOPRA ALLE CONDIZIONI STABILITE CON DELIBERA N. ... DEL E PREVIO RILASCIO DEL VISTO DI "OPERATIVITA' PORTUALE" DA PARTE DELL'AUTORITA' MARITTIMA. **Le operazioni di cui sopra sono consentite salvo eventuali esigenze dell'Ente comunale.** [autorizzazione valida per 15 giorni dal _____ al _____]

NOTE: _____

Il Responsabile del 5° Settore
Arch. Giampiero Lamonica



UFFICIO LOCAMARE FORIO
Guardia Costiera

Visto presentare ai soli fini dell'operatività portuale per l'attività di

Il giorno _____ alle ore _____

Note: _____

CAPO IX

- ATTIVITA' DI VARO, ALAGGIO E RIMESSAGGIO -

Art. 43

Prescrizioni varo, alaggio, rimessaggio e spostamento imbarcazioni

1. Le attività di varo e alaggio delle imbarcazioni nell'ambito dell'area portuale possono essere svolte soltanto nelle zone appositamente destinate, così come individuate nella Concessione demaniale n. 135/08 e ss.mm.ii., con le modalità ivi indicate.
2. Gli automezzi interessati alle operazioni di varo e alaggio devono rimanere sugli scali per il solo tempo necessario ad effettuare le operazioni di alaggio e varo, che, comunque, devono essere completate nelle ore diurne, eccetto i caso di emergenza.
3. Gli scali, nelle ore notturne, dovranno risultare liberi da ingombri di qualsiasi genere (invasature, selle, carrelli, materiali vari) e le attrezzature mobili (gru, carri ponte, etc.) dovranno essere accentrate in modo tale da consentire eventuali interventi per operazioni di natura urgente.
4. Il Concessionario/Gestore/Affidatario e/o l'impresa autorizzata assume la direzione delle manovre di alaggio, puntellamento e varo delle imbarcazioni.
5. Il comandante dell'imbarcazione e l'equipaggio presteranno la loro collaborazione per le manovre anzidette, seguendo le istruzioni della direzione tecnica esercente le operazioni.
6. Il Concessionario/Gestore/Affidatario e/o l'impresa autorizzata esercente le operazioni di alaggio/varo che utilizza detto scalo deve curare che, al termine delle predette singole operazioni, lo scalo e l'area interessata siano perfettamente puliti.
7. Durante le operazioni di alaggio e varo, nonché durante la sosta delle imbarcazioni alate su suolo demaniale marittimo, è vietato:
 - a) Lo scarico di residui oleosi, delle casse e del combustibile liquido;
 - b) Il mantenimento a bordo di sostanze pericolose e nocive (acidi, bombole di gas, sostanze infiammabili o esplosive), fatta eccezione per le sole dotazioni di gasolio e di olio lubrificante necessarie per il funzionamento dei motori e dei macchinari dell'unità.
8. Nello svolgimento delle sopracitate attività, sotto la direzione del Concessionario/Gestore/Affidatario, che ove è il caso darà opportune disposizioni, alle quali è obbligato attenersi, deve essere rispettato il presente Regolamento e non dovranno in alcun modo essere ingombrate le strade di accesso al porto e qualsiasi area demaniale, se non limitatamente al tempo strettamente necessario per le operazioni relative agli spostamenti.
9. Le prestazioni di varo, alaggio, rimessaggio, riparazione e raddobbo delle unità sono eseguite in via esclusiva dal Concessionario/Gestore/Affidatario.
10. Nell'ambito portuale non è consentito il varo, l'alaggio, il rimessaggio e la movimentazione di imbarcazioni ed accessori alle persone e mezzi non espressamente autorizzati.
11. Eccezionalmente ed in casi particolari, previa autorizzazione del Responsabile del Porto e dell'Autorità Marittima, si può autorizzare lo svolgimento temporaneo delle attività di cui sopra, anche da parte di altre ditte specializzate, purché in possesso dei requisiti e delle autorizzazioni previste a norma di legge per l'ambito demaniale marittimo.
12. Per le operazioni di varo, alaggio e spostamento delle imbarcazioni, devono essere utilizzati esclusivamente mezzi aventi i requisiti di legge manovrati da personale abilitato.

AD INTEGRAZIONE DI QUANTO SOPRA STABILITO CON L'ART. 43 Cap. IX DEL REGOLAMENTO DEL PORTO TURISTICO E PESCHERECCIO APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N. 61 DEL 27/07/2016 SI STABILISCE QUANTO SEGUE :

In riferimento alle attività di varo e alaggio, che possono svolgersi liberamente sullo scivolo purché in forma occasionale, tutte le aree interessate dovranno sempre essere mantenuta libere dalla presenza di autoveicoli, carrelli e unità in sosta, nonché da eventuali attrezzature, materiali e/o rifiuti prodotti dall'attività espletata.

In caso di necessità lo scalo dovrà comunque essere immediatamente liberato a seguito richiesta verbale da parte del Comune di Forio e dell'Autorità marittima. Qualora le aree non saranno liberate il Comune di Forio e/o l'Autorità marittima provvederanno in merito con le relative spese a carico degli inadempienti.

Lo specchio acqueo antistante lo scivolo di alaggio e varo dovrà sempre rimanere libero da natanti o da unità che possano ostacolare le operazioni di alaggio e varo, così come previsto dall'art. 4 dell'Ordinanza n. 77/2016 dell'Ufficio Circondariale di Ischia.

I soggetti giuridici che eseguono le operazioni di alaggio e varo di unità navali per conto proprio e/o terzi dovranno attenersi alle seguenti disposizioni:

- a) devono presentare alla Regione Campania – A.G.C. Trasporti e Viabilità – Settore Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti ed Opere Marittime apposita “Segnalazione Certificata di Inizio Attività” (S.C.I.A.) attestante il possesso dei presupposti e requisiti di legge richiesti in materia, così come previsto dall’art. 68 del Cod. di Nav.;
- b) preventivamente all’inizio delle operazioni di alaggio/varo, il soggetto interessato, dovrà recarsi presso l’Autorità Marittima competente nel porto per l’apposizione del visto di “operatività portuale” e solo dopo tale procedura e qualora non sussistono impedimenti connessi alla situazione operativa in porto, potranno effettuarsi le operazioni;
- c) accertarsi dell’idoneità e delle condizioni di praticabilità del tratto di banchina, anche in funzione del tonnellaggio dell’unità navale che si dovrà alare e/o varare e del peso del mezzo gommato che si utilizza;
- d) posizionare gli automezzi utilizzati parallelamente al ciglio di banchina e ad una distanza giudicata idonea dall’operatore professionale che esercita l’attività in modo da consentire in sicurezza le operazioni di alaggio e varo;
- e) è vietato lasciare carichi sospesi incustoditi;
- f) durante le operazioni si dovranno porre in essere tutti gli accorgimenti necessari ed idonei ad impedire a mezzi e persone non addette ai lavori di avvicinarsi all’interno del raggio di azione della gru;
- g) tutti gli apprestamenti utilizzati per il sollevamento/calata (cavi, fasce e similari) devono essere idonei a sostenere lo sforzo di tensione/sollevamento del mezzo da alare/varare e devono rispettare quanto richiesto dalla normativa vigente, devono essere collaudati e muniti dei prescritti certificati tecnici di omologazione;
- h) la sosta in banchina delle unità navali destinate all’alaggio è consentita esclusivamente per il tempo strettamente necessario per l’effettuazione dell’operazione stessa, ovvero, per quelle varate, limitatamente al tempo occorrente per l’allestimento dei presidi tecnico-nautici dell’unità onde riprendere la navigazione in sicurezza;
- i) i conducenti del veicolo che devono effettuare le operazioni, opportunamente abilitati, sono comunque tenuti ad osservare tutte le precauzioni possibili, affinché sia scongiurato ogni rischio di pericolo a cose e/o persone, restando sottinteso che per qualsiasi eventuale danno a cose e/o persone o a strutture portuali derivanti da incidenti ne risponde in solido la ditta e/o la società proprietaria dei mezzi, ovvero quella da cui i conducenti dipendono, secondo la vigente normativa in materia di responsabilità civile e penale.

Lo scivolo è agibile con l’osservanza delle seguenti prescrizioni:

1. Le ruote del carrello che trasporta il natante NON devono entrare in acqua;
2. La motrice del carrello NON deve entrare nello scivolo ma deve agganciare il carrello restando in posizione orizzontale nel piazzale adiacente lo scivolo;
3. La motrice deve avere adeguato peso e potenza in relazione al natante di cui deve effettuare le operazioni di alaggio o varo, onde evitare che il peso del natante trascini in acqua anche la motrice;
4. Prima di ogni operazione di alaggio o varo è necessario verificare le condizioni di scivolosità della discesa;
5. Effettuare le operazioni di alaggio o varo durante le ore di alta marea;
6. Nel caso in cui, per casi eccezionali, si verifichi la necessità di far entrare la motrice nello scivolo per trainare un carrello, è bene attenersi alle seguenti prescrizioni:
 - a) Verificare preliminarmente le condizioni di aderenza della discesa;
 - b) Non entrare nello scivolo se lo stesso è bagnato o se ci sono particelle di fango, limo o altro che limitano l’aderenza delle ruote;
 - c) Non portare le ruote oltre una distanza di 1,50 metri dal piano del piazzale verificando preliminarmente la compatibilità della lunghezza del complesso carrello-motrice con quella della rampa;
 - d) Posizionare dei ceppi ferma ruota sulla motrice ad ogni movimento verso il basso;
 - e) Verificare che il peso e la potenza della motrice sia adeguata alla pendenza dello scivolo per evitare che carrello e motrice vengano trascinati in acqua;

Gli utenti possono effettuare le operazioni di alaggio o varo in proprio con l’uso dello scivolo, solo per natanti di dimensioni in lunghezza non superiore ai 6,00 metri (sei).

Tutte le operazioni “de quo” possono essere svolte esclusivamente nelle ore diurne così come di seguito indicato :

dal Lunedì alla Domenica, dalle ore 08:00 alle ore 16:00 (sino alle ore 19:00 nel periodo 01 maggio al 31 ottobre). Sono vietate tali operazioni oltre i suddetti orari salvo casi eccezionali di emergenza e comunque previo autorizzazione per l’operatività portuale da parte dell’Autorità marittima.

Le attività di varo e alaggio utilizzando lo scivolo possono essere eseguite da chiunque a titolo gratuito previo autorizzazione per l’operatività portuale da parte dell’Autorità marittima.

SOSTA A TERRA BARCHE

1. Nelle zone appositamente indicate è consentito effettuare la sosta delle barche dei pescatori e dei diportisti residenti ormeggiate nel Porto di Forio.
2. Alle barche, preventivamente autorizzate alla sosta a terra, potranno essere eseguiti lavori di ordinaria manutenzione a condizione che siano adottati tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danni a persone e cose e tutte le precauzioni atte ad evitare qualsiasi forma di inquinamento. Sono vietati tutti i lavori di straordinaria manutenzione sia allo scafo che ai motori. Altresì sono vietati interventi con idropulitrici, sabbieature, interventi complessi di manutenzione e quanto altro possa comportare interventi di durata non calcolabile e valutabile.
3. Al termine della sosta l'area deve essere sgombra e pulita.

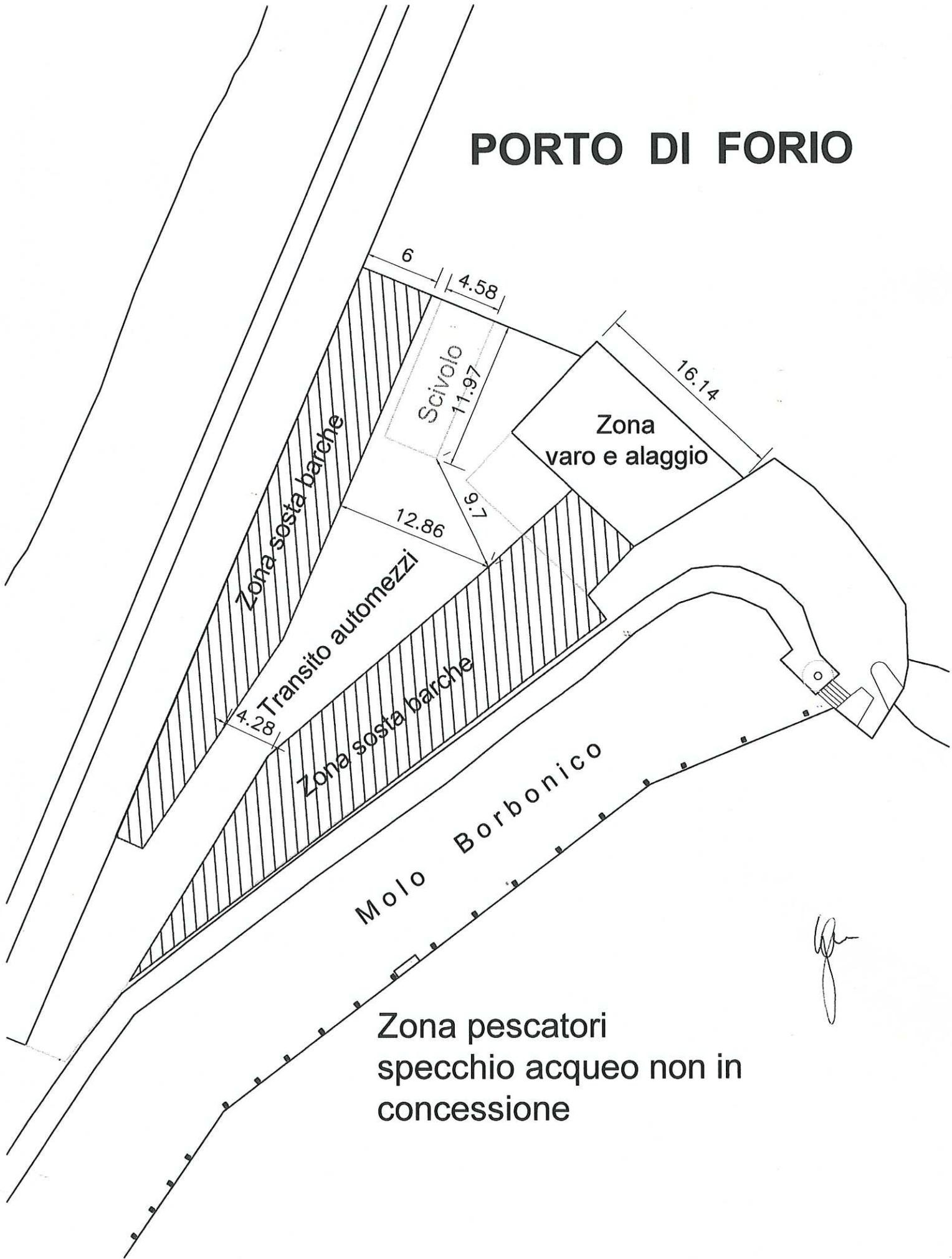
**Gli orari di apertura al pubblico dell'ufficio comunale porto (5° settore) è il seguente:
Lunedì e mercoledì dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e giovedì dalle ore 16:30 alle ore 19:00;**

L'Amministrazione Comunale è manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e cose, che per effetto delle operazioni di alaggio, varo e sosta potrebbero verificarsi direttamente o indirettamente.

Le prescrizioni contenute nel presente provvedimento sono immediatamente esecutive e rese note a terzi mediante affissione e pubblicazione all'Albo Pretorio on line del Comune di Forio.

I trasgressori di quanto stabilito saranno puniti a norma di legge.

PORTO DI FORIO



Zona pescatori
specchio acqueo non in
concessione

COMUNE DI FORIO - TARIFFA RESIDENTI

ALAGGIO - VARO - SOSTA - MASSIMO N.15 GIORNI

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
INGOMBRO MASSIMO METRI	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00
EURO	50	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110

COMUNE DI FORIO - TARIFFA PESCATORI

ALAGGIO - VARO - SOSTA - MASSIMO N.15 GIORNI

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
INGOMBRO MASSIMO METRI	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00
EURO	30	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	90

COMUNE DI FORIO - TARIFFA OPERATORI (una imbarcazione per operatore)

ALAGGIO - VARO - SOSTA - MASSIMO N.15 GIORNI

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
INGOMBRO MASSIMO	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00
EURO	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130

LE OPERAZIONI DI ALAGGIO,VARO E SOSTA VERRANNO CONSENTITE SALVO EVENTUALI ESIGENZE DELL'ENTE COMUNALE.

COMUNE DI FORIO - TARIFFA RESIDENTI

ALAGGIO - VARO

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
INGOMBRO MASSIMO METRI	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00
ALAGGIO	€ 15,00	€ 15,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 30,00
VARO	€ 15,00	€ 15,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 30,00
ALAGGIO+VARO	€ 20,00	€ 20,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 40,00	€ 40,00	€ 40,00	€ 50,00

COMUNE DI FORIO - TARIFFA PESCATORI

ALAGGIO - VARO

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
INGOMBRO MASSIMO METRI	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00
ALAGGIO	€ 10,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00
VARO	€ 10,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00
ALAGGIO+VARO	€ 15,00	€ 15,00	€ 15,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00

COMUNE DI FORIO - TARIFFA OPERATORI

ALAGGIO - VARO

CLASSE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
INGOMBRO MASSIMO	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00
ALAGGIO	€ 20,00	€ 20,00	€ 25,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 40,00	€ 40,00
VARO	€ 20,00	€ 20,00	€ 25,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 40,00	€ 40,00
ALAGGIO+VARO	€ 30,00	€ 30,00	€ 40,00	€ 40,00	€ 40,00	€ 50,00	€ 55,00	€ 55,00	€ 60,00

Originale

Il presente verbale viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Francesco Del Deo



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. ssa Noemi Martino



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dalla data odierna.

Forio, li 07 MAR. 2018



IL MESSO COMUNALE



IL SEGRETARIO GENERALE



ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 07 MAR. 2018 ai sensi dell'art. 134 comma 4° T.U.EE.LL. (D.L.gs 18/08/2000, n. 267).

Forio, li 07 MAR. 2018



IL SEGRETARIO GENERALE

